

## Mounting:

- ① Place protector evenly over air vents.
- ② Put screws with wingnuts through the second slot from the top and tighten firmly with screwdriver.
- ③ The wingnuts of both outer slots slightly tighter than the middle.

At temperatures over 25 °C (77 °F) above freezing point the hood should be removed.

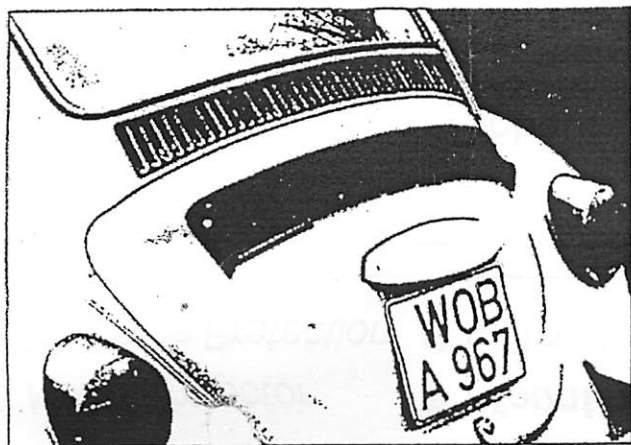
- For VW-Käfer with 44 and 50 PS.
- Except Cabrio.

## Pose:

- ① Placer le protecteur sur les conduits d'air.
- ② Placer les vis avec écrous ailettes par la deuxième ouverture en partant du haut et serrer avec un tournevis.
- ③ Les écrous des deux ouvertures extérieures plus serrés que ceux du centre.

La housse doit être enlevée lorsque la température est supérieure à 25 °C (77 °F).

- Pour VW-Käfer avec 44 et 50 PS.
- Sauf Cabrio.



Abdeckhaube

Hood Protector

Capot de Protection

Montage-Anleitung

Mounting Instructions

Instructions de Montage

## Einbau:

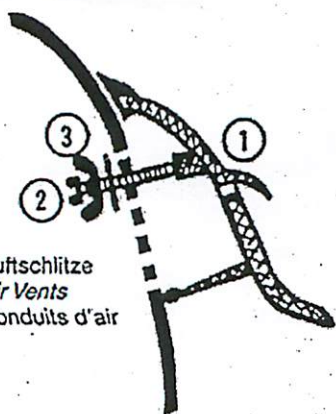
- ① Abdeckhaube gleichmäßig über die Schlitzgruppen setzen.
- ② Schrauben mit Flügelmuttern und Unterlegscheiben (siehe Skizze) durch den zweiten Schlitz in die Gewindebuchsen der Abdeckhaube stecken und mit Schraubenzieher festschrauben.
- ③ Die Flügelmutter der beiden äußeren Schrauben etwas fester als die der mittleren Schrauben anziehen.

Bei Außentemperaturen von 25 °C (77 °F) und mehr, sollte die Abdeckhaube nicht verwendet werden. Ebenso bei langen Fahrten im Sommer.

Für VW-Käfer mit 44 und 50 PS.

Außer Cabrio.

Schnittzeichnung  
Diagram  
Diagramme



Luftschlitze  
Air Vents  
Conduits d'air

Motorhaube  
Engine Hood  
Capot de Moteur