

Poniższa tabela przedstawia rozstaw (PCD), gwint oraz skok śrub / nakrętek, które należy zastosować przy odpowiednim modelu samochodu.

| VW Model | Rok modelu | Rozstaw śrub (PCD) | Gwint |
|--------------------------|--------------------|---------------------------|--------------|
| Garbus T1 | do 07.1967 | 5 x 205 | M12 x 1.5 |
| | od 08.1967 | 4 x 130 | M14 x 1.5 |
| Karmann Ghia T14 | do 07.1967 | 5 x 205 | M12 x 1.5 |
| | od 08.1967 | 4 x 130 | M14 x 1.5 |
| Transporter T1 / T2 / T3 | do 07.1970 | 5 x 205 | M14 x 1.5 |
| | od 08.1970 | 5 x 112 | M14 x 1.5 |
| Typ3 | do 07.1965 | 5 x 205 | M12 x 1.5 |
| | od 08.1965 | 4 x 130 | M14 x 1.5 |
| T181 | wszystkie roczniki | 5 x 205 | M12 x 1.5 |